



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van LPM  
Mevrouw K. Nuyts

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake Stationsstraat  
onveilige busbaan, onveilige Grote Gracht,  
onveilige en verloederde situaties door  
wildstallen op trottoir

DATUM  
8 oktober 2018  
Verzonden: 08-10-2018

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GMH Satijn

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE  
2018.28439

E-MAILADRES  
gerry.satijn@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw K. Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

## Veiligheid fietsers op de weg.

### **Vraag 1:**

Stationsstraat. Bent u bereid deze wegen te verbreden? Zo nee waarom niet?

### **Antwoord 1:**

*Nee. Bij het vaststellen van het ontwerp van de herinrichting van de Stationsstraat is voor de huidige variant gekozen. Langzaam verkeer en snelverkeer moeten dezelfde rijbaan delen. Doordat er inderdaad niet genoeg ruimte is voor het naast elkaar rijden van bus en fietser zal de ene weggebruiker dus achter de andere dienen te blijven. Zoals beschreven in de algemeen geldende verkeersregels, hoofdstuk 2; artikel 3 van het RVV 1990.*

*Doordat de weggebruikers elkaar de ruimte (dienen te) geven en op elkaar moeten wachten wordt tevens de rijsnelheid in deze straat omlaag gebracht. Dit was een van de uitgangspunten om in de Stationsstraat een aantrekkelijke winkel- en loopomgeving te creëren.*

*Voor de volledigheid deel ik mee dat de asfaltbreedte van de rijbaan niet gewijzigd is ten opzichte van de situatie voorheen. Doordat de parkeerstroken aan de stoepzijden er nu niet meer zijn oogt het wellicht smaller, maar de breedte is gelijk gebleven.*

### **Vraag 2:**

Grote Gracht. Wat gaat u doen aan deze onveilige situatie?

### **Antwoord 2:**

*Wij kennen de toedracht van dit ongeval dan wel deze valpartij niet. Het is daarom niet mogelijk hier een eenduidig antwoord op te geven.*

*De Grote Gracht is, zoals meerdere straten in het centrum, om redenen van stedenschoon uitgevoerd met zogeheten straatkeien (kinderkopjes).*



DATUM  
8 oktober 2018

*Er zijn (weers)omstandigheden denkbaar - en deze komen ook voor - waarbij dergelijke bestrating om aangepast verkeersgedrag vraagt, zoals aangepaste rijsnelheid. Ook van fietsers. Daarnaast geldt ook hier dat alle weggebruikers het bij de zich voordoende situatie passende verkeersgedrag dienen te vertonen. Het rijden met passende snelheid en het verlenen van voorrang vormen daar onderdeel van.*

#### Wildstallen fietsen en handhaving.

##### **Vraag 3:**

Wanneer neemt het college eindelijk eens verantwoordelijkheid en komt het college in actie?

##### **Antwoord 3:**

*Bij de uitvoering van toezicht en handhaven gebruiken wij de methodiek van de drietrapsraket voorlichten-waarschuwen-straffen. Het voorlichten is gebeurd via diverse campagnes - ook in de media - en is ook ingepast in de huidige stap van (vriendelijk) waarschuwen door de fietscoaches. Daarbij is ook al aangekondigd dat vanaf 1 oktober 2018 sprake zal zijn van handhavend optreden. Handhaving kent verschillende vormen. Het daadwerkelijk verwijderen van de foutief gestalde fietsen is daar één van. Een andere mogelijkheid kan zijn dat er dwingend wordt doorverwezen naar andere stallingplekken. De bevindingen van de voorlichtings- en waarschuwingsacties worden nadrukkelijk meegenomen bij de afweging om te komen tot een keuze over welke vorm van handhaving er zal worden toegepast.*

*Voor wat betreft handhaving op en rond het Stationsplein verwijs ik naar hetgeen is verwoord in de raadsinformatiebrieven van 12 juni 2018 en 28 september 2018.*

##### **Vraag 4:**

Nu al zijn er onvoldoende handhavers, hoe anticipeert u op de aanpak ?

##### **Antwoord 4:**

*In het kader van het totale onderwerp fietshandhaving, naar aanleiding van de ervaringen die we momenteel opdoen op het Stationsplein en de stationsomgeving, is dit aspect nadrukkelijk aan de orde binnen het College. Op dit moment hebben wij nog geen pasklaar antwoord.*

##### **Vraag 5:**

Wat kost zo'n actie om overal papiertjes om de fietsen te hangen?

##### **Antwoord 5:**

*Ter hoogte van de Tweebergenpoort was een knelpunt dat we hebben aangepast door ter plaatse de verkeerssituatie fysiek te wijzigen en een zitbank in de openbare ruimte te plaatsen om zo het stallen van fietsen tegen te gaan.*

*In samenspraak en samenwerking met de universiteit worden studenten aangespoord om op de juiste plekken hun fietsen neer te zetten.*

*Er is recent geen gemeentelijke (handhavings)actie op deze locatie geweest. Wel heeft de universiteit zelf een voorlichtings-/waarschuwingsactie gehouden. Zij blijft dat doen op momenten dat daar noodzaak toe is. Wij weten niet hoeveel geld zij daaraan besteden.*



DATUM  
8 oktober 2018

**Vraag 6:**

Waarom heeft u de fietsen niet verwijderd?

**Antwoord 6:**

*Er is niet overgegaan tot verwijdering van fietsen omdat dat niet past binnen de gekozen strategie van handhaving, waarover op 14 mei 2012 (in de toenmalige raadscommissie SMM) is afgesproken dat alleen bij gevaarzetting actief repressief wordt opgetreden.*

*Ten aanzien van de huidige campagne is nadrukkelijk afgesproken dat handhavend optreden na 1 oktober 2018 aan de orde zou zijn.*

**Vraag 7:**

Wat doet de universiteit om wildstallen door de studenten tegen te gaan?

**Antwoord 7:**

*De universiteit voert een actief voorlichtingsbeleid in dezen. Zie ook antwoord 5.*

*Met name tijdens de INKOM wordt, samen met gemeente Maastricht, nadrukkelijk aandacht besteed aan het thema "Fietsen in Maastricht".*

**Vraag 8:**

Bent u bereid om met de universiteit dit probleem te bespreken en aan te pakken?

**Antwoord 8:**

*Er is zeer regelmatig contact met de universiteit waarbij dit thema aan de orde komt. Zoals bij antwoord 5 al aangegeven wordt er gezamenlijk aandacht besteed aan dit onderwerp en worden er ook acties en maatregelen uitgevoerd.*

Stallen fietsen bij studentenwoningen.

**Vraag 9:**

Hoe maakt u dat dit criterium geen dode letter verwordt en de pandeigenaar zijn verantwoordelijkheid neemt? Hoe pakt u dat aan?

**Antwoord 9:**

*De pandeigenaar/verhuurder dient voor inpandige stallingruimte te zorgen. Initiatieven worden vooraf getoetst aan dat criterium. Het is vervolgens aan de bewoners/gebruikers van dat pand om die voorzieningen ook adequaat te gebruiken.*

*Wij hebben geen middelen om achteraf op te treden indien dit adequate gebruik niet daadwerkelijk wordt ingevuld. Zolang er geen sprake is van gevaarzetting, is het op straat stallen van fietsen niet verboden, behalve in de binnenstad en bij het centraal station waar alleen in de rekken of de overdekte fietsstallingen mag worden gestald.*

Stallen fietsen bij/voor winkelpanden.

**Vraag 10:**

Mag je dan de fietsen losknippen en ergens anders zetten? Zo nee wat zou dan de consequentie zijn?



DATUM  
8 oktober 2018

**Antwoord 10:**

*Nee, dat mag niet. Alleen het bevoegd gezag mag overgaan tot het (laten) verwijderen van obstakels op de openbare weg. Steeds opnieuw dient te worden beoordeeld wie als bevoegd gezag kan/mag optreden en welke middelen er alsdan mogen worden ingezet. Indien een individueel rechtspersoon zonder de benodigde bevoegdheden toch een actie als door u beschreven zou ondernemen kan de bezitter van de fiets een schadeclaim indienen vanwege onrechtmatige daad.*

**Vraag 11:**

Wat doet u in dat geval om zo'n winkelier van zo'n ellendige situatie, die uw beleid veroorzaakt, te helpen? Immers hij leidt toch schade en is bijna gedwongen uit te kijken naar een ander pand

**Antwoord 11:**

*Wij begrijpen uw en hun pleidooi in dezen. Echter, het College voert het (handhavings)beleid uit zoals dat door de raad is vastgesteld en waarover op 14 mei 2012 (in de toenmalige raadscommissie SMM) afspraken zijn gemaakt. Zoals bij antwoord 9 al aangegeven is het op straat stallen van fietsen niet per definitie verboden. Het criterium daarbij is gevaarzetting of onveiligheid. Indien de winkelier van mening is dat dit aan de orde is, kan hij/zij daarvan melding doen bij de gemeentelijke handhavers. Zij zullen de situatie beoordelen en zo nodig actie daarop (laten) ondernemen. Daarnaast zal middels actieve gedragsbeïnvloeding moeten worden bewerkstelligd dat fietsers hun fietsen stallen op een wijze die geen hinder voor overige weggebruikers oplevert. Zojuist is de pilot met fietscoaches op het Stationsplein en in de stationsomgeving afgerond. Aan de hand van de bevindingen daarvan kan worden bekeken hoe hinder door gestalde fietsen kan worden teruggedrongen of voorkomen. Indien dat leidt tot een beleidswijziging is daar ook de raad weer aan zet.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO